JRECO 通信

No.29



一般財団法人 日本冷媒・環境保全機構

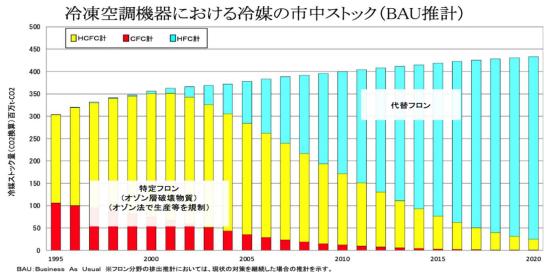
引き続き、一般財団法人 日本冷媒・環境保全機構(JRECO)として、会員の皆様に知っていただきたいこと等を『JRECO 通信』としてお届けします。

I. R22 機器の現状そして将来

冷凍から空調までの温度帯をカバーできる R22 は冷媒種としては HCFC に分類されます。HCFC はモントリオール 議定書により、先進国では 2020 年で全廃となり、今後開発途上国(オレンジ色)は 2030 年で全廃なります。国内 では、R22 を使用する機器の出荷は 2010 年以降なくなりました。



さらに、2010 年当時の産構審資料には、HCFC (≃R22) の市場中ストックは 2020 年にはほぼ HFC に入れ替わり 5% 程度になるだろうというのが一般的な予測でした。



BAU: Business As Usual ※プロン分野の排口推訂においては、現状の対策を継続した場合の推訂を示す。 出典: 実績は政府免表値。2020年予測は、冷凍空調機器出荷台数(日本冷凍空調工業会)、使用時漏えい係数、廃棄係数、回収実績等から経済産業省試算。 ところが、業界関係者からのヒアリングではビルマルチエアコンなどの空調、ショーケースなどでは今日に至ってもR22機器の使用の比率は30%程度あるとのことです。さらに、漁船にはR22が必須で、代替がないのが切実問題と悲痛な叫びがあります。一方、冷凍冷蔵倉庫では使用冷媒はR22が主力でしたが、平成26年度(2014)より始まった環境省の補助金事業「先進技術を利用した省エネ型自然冷媒機器普及促進事業」、平成29年度(2017)より「脱フロン・低炭素社会の早期実現のための省エネ型自然冷媒機器導入加速化事業」により、R22使用の比率は2012年度78.7%から2021年度46%と激減しました。これはR22が年3.3ポイント減少しているので、2023年度ではR22の使用は40%以下となるでしょう。一方、自然冷媒では年2.6ポイントで増加しているため、2023年度では自然冷媒使用が48%となり、冷凍冷蔵倉庫においては、R22と自然冷媒使用は逆転することになります。



一般社団法人日本冷蔵倉庫協会資料より(2022年版)

先の、業界関係者からのヒアリングではR22機器の占有率は依然と30%程度とのことですが、これはあくまでもヒアリングでのことで定量的ではありません。そこで、定量的な算定手法として、業務用冷凍空調機器の廃棄機器の台数比率トレンドに着目してHFC、R22機の市中占有率を推定することとしました。

調査に使用した資料は環境省・経産省が公表している「フロン排出抑制法に基づくフロン類の回収量」。 https://www.env.go.jp/earth/ozone/cfc/report.html

その資料から2009~2020年度のデータを年度毎にピックアップしたのが表1となります。

表 1. 2009 年~2020 年の HCFC、HFC の廃棄(量、機器台数)

フロン排出抑制法に基づくフロン類の回収量(第一種特定製品及び第二種特定製品(環境省)

https://www.env.go.jp/earth/ozone/cfc/report.html

			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	ного	台数K台	474	451	434	425	417	387	433	394	376	385	342	340
rate and rust	HCFC	トン	1,814	1,964	2,089	2,459	2,261	2,122	2,623	2,637	2,440	2,391	2,270	2,160
廃棄時		台数K台	377	387	498	595	669	734	809	805	839	891	1,116	888
	HFC	トン	230	269	351	522	689	668	735	952	1,157	1,296	1,499	1,712
	ного	台数K台	120	120	105	89	80	70	70	60	52	45	35	28
*** /* □ *	HCFC	トン	847	898	761	680	656	634	546	482	399	382	294	248
整備時		台数K台	118	133	130	135	137	144	173	210	206	211	208	209
	HFC	トン	503	548	571	670	681	759	772	861	979	1,016	1,065	990

廃棄時台数(HCFC/合計)%	55.70	53.82	46.57	41.67	38.40	34.52	34.86	32.86	30.95	30.17	23.46	27.69	
廃棄時台数(HFC/合計) %	44.30	46.18	53.43	58.33	61.60	65.48	65.14	67.14	69.05	69.83	76.54	72.31)

下記のグラフは表 1 をグラフ化したもので、HCFC と HFC の廃棄台数の年度毎の比率を示したものです。 (HCFC≃ R22)



2009 年から 2014 年までは年 3.5 ポイントで R22 機器廃棄が増加(R22 機の廃棄が増えて、構成比が減少)しているが、2014 年度以降では、年 0.97 ポイントと廃棄台数は減少し、2020 年度では 27.69%に留まっています。2019 年度の急な落ち込みは、HFC 機器の廃棄がこの年だけ 20 万台増え 1.116K 台に不連続になったことによります。前提条件として廃棄における構成比は市中ストック構成比を反映している、すなわち廃棄機器は市中の母集団からの抽出された標本であるとの想定です。表 1 の 2020 年の R22 機器廃棄台数比 27.69%となっており、この想定から市中の母集団における R22 機器の構成比は約 30%程度となります。この値は市場関係者からヒアリングの 30%とほぼ一致することになりました。

では何故に 2020 年度より R22 の生産が全廃になっているのにも関わらず、R22 機が使い続けているのか、それは R22 が市場に潤沢にあり価格も高騰していないからでしょう。あるスーパーマーケット関係者からは、「冷媒価格も安いので、今後も現 R22 機をトコトン使い続ける」とのコメントもありました。その R22 のストックはどこにあるか、それは日本独自の「家電リサイクルシステム」が功を奏したとも言えます。ルームエアコンの市中ストックは少なく見積もっても 1 億台以上あり、年間約 950 万台が出荷され約 380 万台が家電リサイクル工場で廃棄処理されています。この廃棄されたルームエアコンから家電リサイクル工場の専用回収機で回収された冷媒は純度も高く利用価値が高かったのですが、以前は一部がテフロン用に再利用され残りは破壊されていました。所が、近年では再生業者が家電リサイクル工場と提携して、引き取り再生された R22 は業務用機器の補充用の冷媒として活用されています。



上図は、首都圏にある家電リサイクル工場から入手した2009~2022 年までの廃棄台数のトレンドです。これは1工場のデータですが、家電製品であるために全国的にほぼ同じ傾向と考えて差し支えないでしょう。業務用機器の廃棄のグラフとは対照的にルームエアコンにおけるR22機の廃棄台数は直線的に減少しています。業務用では修理して利用し続けるのに対して、ルームエアコンでは古くなって故障すれば買い換えることの違いが現れているのだと思われます。ただし、業務用と同様にこの比率は市中ストック数(市中占有率)を反映していると考えてよいでしょう。

ルームエアコンにおける R22 機は 2009 年には市中占有率が 90%以上あったものが、2022 年にはそれが 30%程度まで減少しました。これは年 4.87 ポイントとほぼ直線的に市中から無くなっていることを表しています。今後、ルームエアコン (R22 機) の市中占有率の減少が同じ傾向で続くと、2028 年には市中からほぼ無くなると想定されます。このことは、家電リサイクル工場からの冷媒を補充用と当てにしている業務用 R22 機は、存亡の危機に直面することになるでしょう。

業務用冷凍空調機器の市中で稼働している台数は約2,000万台とすると、R22機の占有率が30%ですので約600万台が現在稼働していることになります。表1に示しているR22機の廃棄台数が年間約35~40万台ですので、このペースで600万台が全て廃棄されるのに15~18年がかかり、それは2038年以降となると予測されます。さて、業務用冷凍空調機器は家庭用のルームエアコンと異なり、企業・団体が所有し社会におけるインフラ的な役割を担っています。すなわち、市井の人に対し公共の場所での快適な環境、コールドチェーンによる安全な食の提供をしていることです。したがって、冷媒問題で環境や食の安全の提供が停止することなど、享受している人々には言

語道断であってはならないことです。さらに、機器を所有している企業・団体の経営的観点からも、機器を短期間に全て入れ替えることなどはできません。予算の範囲で計画的に機器を入れ換えられる台数は表1の35~40万台/年程度が現状ではないでしょうか。

この危機的な状況を乗り越えるために、第1に行う事は冷凍空調機器を所有する企業・団体の経営者がこの問題を認識して、所有している機器から冷媒を漏えいさせない対策を施すことです。そして、第2として経営の許せる範囲で少しでも早く R22 機器から他の冷媒使用の機器に入れ替えることを策定することでしょう。冷凍冷蔵分野に関しては自然冷媒機器がすでに上市されています。しかし、空調分野へは現在 HFC 機器しかないのが現実です。その HFC もキガリ改正により生産の削減が行われつつあり、近い将来 R22 機と同様な厳しい課題に直面することが予想されます。

省エネ機器の開発、グリーン冷媒対応機器の開発はこの業界として最大優先事項です。しかし、一方市中で稼働している機器が現在の社会では不可欠な存在となっていることも忘れてはなりません。したがって、機器を所有する経営者(所有者)たちに、冷媒問題について啓発し、対応を促すことは我々業界の大切な役割です。

参考:業務用冷凍空調機器の市中ストック台数推定

- ・環境省の「フロン排出抑制法に基づくフロン類の回収量」表1から、 2020 年度の HCFC 機の比率は27.7%、HFC 機の比率が72.3%。
- ・経済産業省「1995 年~2020 年における HFC 等の推計排出量 資料 3-2 」 (表 2) より 2020 年度の「HFC 機器市中稼働台数」は 18,950,000 台。
- ・上記より、(18,950,000 台÷72.3%=26,210,235 台)業務用機器総台数を <u>2,600 万台</u>と算出

表 2. 出典:経済産業省「1995年~2020年におけるHFC等の指針排出量 資料 3·2 より抜粋

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
HFC機器生産台数(K台)	987	1,122	1,198	1,212	1,303	1,250	1,228	1,296	1,350	1,355	1,400	1,167
工場生産平均冷媒充填量(Kg/台)	3.28	3.28	3.36	3.46	3.41	3.54	3.47	3.36	3.33	3.48	3.63	3.69
工場生産時冷媒排出係数(%)	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.10	0.30	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
HFC機器現場充填実施台数(K台)	175	171	190	239	225	260	240	246	249	229	217	190
現場設置時平均冷媒充填量(Kg/台)	25.96	24.53	24.28	22.83	20.75	20.39	20.07	19.52	18.39	18.82	18.80	18.47
現場設置時冷媒排出係数(%)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
HFC機器市中稼働台数(K台)	10,847	11,743	12,678	13,616	14,568	15,414	16,134	16,859	17,571	18,183	18,738	18,950
機器稼働時平均冷媒充填量(Kg/台)	5.80	5.98	6.19	6.44	6.60	6.80	6.95	7.04	7.07	7.12	7.17	7.19
機器稼働時冷媒排出係数(%)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
使用済HFC機器発生台数(K台)	325	397	453	512	576	663	748	816	887	972	1,063	1,143
法律に基づく整備時HFC回収量(t)	503	548	571	671	682	759	712	861	979	1,016	1,066	990
法律に基づく使用済HFC回収量(t)	230	269	352	522	689	668	735	952	1,158	1,296	1,499	1,712

この内容は

特定非営利活動法人

環境エネルギーネットワーク 21

NO. 23-4(46) 2023 年8月号に投稿したものを掲載いたしました。

Ⅱ. 江戸・東京の歴史を訪ね歩きませんか(旧江戸城外郭巡り)

前回の JRECO 通信No28 では江戸城内と内堀を旗本 三千二百五十石取り 新御番組内三番組 青山玄蕃頭 (げんばのかみ) 様が寄稿されましたが、今回は僕、南町奉行所与力 石川乙次郎が江戸城外濠の見附をご案内仕ります。



出典:宝島社 江戸歴史探訪



出典: ビジュアルでわかる江戸・東京の地理と歴史

僕たち奉行所の者は墨引を管轄として日夜目を光らせています。

さて、江戸城外郭の見附と呼ばれる外濠の城門外側で、36 見附がありましたが今回は12 の見附を紹介します。 起点は内堀と交錯する日比谷見付ですが前回、青山玄蕃頭様が紹介されていましたのでいきなり割愛し、虎 ノ門から行きます。





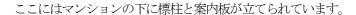
石垣が地下展示室でも見られます。銀座線虎ノ門駅出口 11 を出ると、霞ヶ関ビル付近にある虎ノ門跡です。平成 16 年(2004)の発掘調査で外濠に面した石垣が地下に点在していることが明らかになり、虎ノ門駅には地下展示室が設けられています。

次に赤坂見附(赤坂門跡)を目指しますが、その前に近くの名所旧跡に寄り道します。虎ノ門から外濠環状線

を西に行くとしばらくして六本木通りにぶつかります。六本木通りを六本木側に行くと300m先右側の南部坂を上ります。登り切ったところを左に折れると勝安房守(海舟)様の邸跡があります。勝海舟は何度も引っ越しをしており、赤坂では3か所に住んでいました。

ここは、咸臨丸で渡米した年から明治元年(1864)、徳川慶喜公に従って 静岡に移るまで住んだ家です。

ここに住んでいる間に、勝海舟は咸臨丸で渡米し、坂本龍馬が訪ねて来て門弟になり、将軍・徳川家茂公とともに上洛して岡田以蔵(人切り以蔵)に護衛され、新選組に入った甥(佐久間象山遺児の格次郎)のことで新選組と手紙をやり取りし、江戸城無血開城に奔走し、土方歳三が近藤勇の助命嘆願に来訪したのを迎えます。





海舟邸跡の直ぐ裏の東京十社である赤坂氷川神社にも寄って参拝しましょう。東京都の有形文化財に指定されています。江戸幕府による尊信は厚く、14 代家茂公まで歴代将軍の朱印状が下付されました。麻布氷川神社、渋

谷氷川神社、簸川 (ひかわ) 神社などとともに江戸七氷川に数えられ、その筆頭とされています。御祭神は素盞嗚尊 (すさのおのみこと) ・奇稲田 姫命 (くしいなだひめのみこと) ・大己貴命 (おおなむぢのみこと) です。



次に外濠環状線に戻り溜池山王訪問に向かうと日枝(ひえ)神社が右手にあります。ここも参拝しましょう。

日枝神社は、東京都千代田区永田町二丁目にある神社で、江戸三大祭の一つ、山王祭が行われます。大山咋神(おおやまくいのかみ)を主祭神とし、相殿に国常立神(くにのとこたちのかみ)、伊弉冉神(いざなみのかみ)、足仲彦尊(たらしなかつひこのみこと)を祀っています。創建の年代は不詳で文明 10 年(1478)、太田道灌が江戸城築城にあたり、川越の



無量寿寺(現在の喜多院・中院)の鎮守である川越日枝神社を勧請したのに始まるといいます。神君徳川家康公が江戸に移封されたとき、城内の紅葉山に遷座し、江戸城の鎮守としたとのこと。慶長9年(1604)からの二代将軍徳川秀忠公による江戸城改築の際、社地を江戸城外の麹町隼町に遷座し、庶民が参拝できるようになりました。

外濠環状線に戻り、赤坂見附に向かいます。国道 246 号線青山通りにぶつかると赤坂門跡があります。大山参拝への大山道の重要拠点で江戸城の赤坂方向への出入り口にある赤坂見附門跡は、寛永 16 年 (1639) に完成。面影はありませんが赤坂門は、田安門や桜田門と同様に、枡形の形式をとっていました。



次に青山通りをお城側に行くと永田町駅の手前を左に折れプリンス通りを歩きます。すぐに旧北白川宮 (きたしらかわのみや) 邸が左に見えます昭和22年(1947)10月14日、5代・道久王の代で皇籍離脱。道久王に男子がいなかったことから、平成30年(2018)10月20日、その薨去をもって断絶。

分家に竹田宮家があり、作家でラーメン店を経営する竹田恒泰氏が活躍されています。

北白川宮邸は大正13年(1924)に朝鮮王朝の李王家(王公族)に与えられ、昭和5年(1930)に宮内省内匠寮の設計でイギリス16世紀のチューダーゴシック様式の邸宅が新たに建てられました。戦後は西武グループ創始者の堤康次郎が購入し、赤坂プリンスホテル(現:ザ・プリンスギャラリー東京紀尾井町)となりました。同ホテル営業終了後、旧李王家邸の建物は南東側に44メートル曳家されて、位置を変えたうえで、結婚式場「赤坂プリンスクラシックハウス」として利用されています。

プリンス通りを進むと左手にホテルニューオータニが見えてきます。近くに大久保利通公哀悼碑(あいとうひ)が清水谷公園にあります。紀尾井坂の変(きおいざかのへん)は、明治11年(1878)5月14日に、内務卿大久保利通が東京府麹町区麹町紀尾井町清水谷(現在の東京都千代田区紀尾井町清水谷)で、斬奸(ざんかん)状をたずさえた士族6名によって暗殺された事件です。襲撃現場は正確には紀尾井坂ではなく坂下付近(現在の清水谷公園前)に位置します。

次に四谷見附に向かいます。清水谷公園を出てしばらく行くと甲州街道にぶつかりますので左側新宿方面に向かいます。500m位行くと四谷門(四谷見附)の石垣が残っています。甲州街道と直結していた要地です。JR四ツ谷駅麹町口左手すぐのところにある四谷見附跡。四ツ谷駅の前の橋ができたのは大正2年(1913)のことで、以前は土手でした。内藤新宿に向かう甲州街道の玄関口で、防衛上の要地でした。

次に市ヶ谷門に向かいたいところですが、せっかくですので新宿歴史博物館を見学しましょう。甲州街道を新宿方面に行くと四谷三栄町に新宿区の郷土資料を扱う博物館があります。新宿区立新宿歴史博物館条例(昭和63年4月1日条例第12号)に基づいて設置され平成元年(1989)に開館した区立の博物館です。

平成22年(2010)4月より、公益財団法人新宿未来創造財団(愛称「レガス新宿」)が指定管理者として管理運営業務を行っています。

地上3階、地下1階の構造で、1階部分の入口付近には大正2年(1913)の開通当時から平成3年(1991)まで使われていた四谷見附橋の高欄が展示されています。常設展示室・企画展示室共に地下1階にあり、常設では5つのコーナーに分けて、旧石器時代から昭和時代初期までにおける展示













が行われています。そこでは、内藤新宿の復元模型、江戸時代の商家、昭和初期の文化住宅の復元家屋や、都電11系統(新宿駅前-月島通八丁目)・12系統(新宿駅前-両国駅)を走っていた 5000 形のレプリカなども展示されています。

休憩所では、小田急ロマンスカー3100型 NSE の座席や運転台等が保存されており、実際に座る事も可能です。地下1階部分には庭もあります。

見学を終えて、津の守坂通りに出て右側に行くとすぐに靖国通りにぶつかるので右折し、しばらく行くと JR 市ヶ谷駅が見えてきます。東京メトロ南北線市ヶ谷駅構内に市ヶ谷門跡があるのでパスモかスイカで改札機をタッチして見学しましょう。

次に神田川沿いに法政大学を通り越すと牛込門跡が見えてきます。この門 (見附) は田安門に続く上州道(現青梅街道)の交通拠点でした。

JR 飯田橋駅西口付近に石垣が残る牛込見付跡です。石垣の一部の石に「松平阿波守」と刻まれているように、阿波徳島の蜂須賀忠英(ただてる)が寛永 16 年(1639)に建造しました。田安門が起点の上州道の関門となっていました。

近くに東京大神宮が鎮座しているのでお参りします。東京大神宮は縁結びの神社として、若い女性を中心に多くの参拝者を集めています。パワースポットとしてたびたび女性誌で紹介されたことや、平成20年(2008)に「婚活」という言葉が流行した際にほぼすべての在京テレビ局で取り上げられ、宮崎あおいが番組中で参拝し後にここで挙式した(その後離婚)ことを受けて参拝者が増加しました。朝日新聞の取材によれば大安の日を狙って参拝し、同日から婚活を始める女性たちが多いといいますが、お日柄や天候に関







係なく平日でも多数の参拝者が訪れ、時には長い行列ができます。東京大神宮ではスズランの形をした「縁結び鈴蘭守り」や恋愛のアドバイスを記した「恋みくじ」などを頒布しています。境内のハートマークの装飾(猪目)やご神木の画像を待ち受けにすると、恋愛成就の効果があると言われています。御祭神は天照大御神(あまてらすおおみかみ)と豊受大神(とようけおおみかみ)です。

参拝を終え、飯田橋駅方面に向かうと青梅街道に出ますのでそこを右側に 200mほど行くと小石川門跡(枡形)は JR ガードのあたりにありました。

ガード下右側の石垣は飯田橋の駅に向けて続きますが、外堀の土塁跡です。この土塁の上を中央線や総武線は走っていることになります。

「水戸様御門」と呼ばれた江戸城の外郭門のひとつです。寛永13年(1636) に、岡山藩の初代藩主池田光政らによって築造されました。水戸藩徳川家は、

明暦の大火後、江戸城西の丸の吹上から現在の小石川後楽園に屋敷を移され、この門を守ったとのこと。解体後の生け垣は、常盤橋門再建に利用されました。

小石川後楽園の地名が出ましたのでここも見学しましょう。



寛永6年(1629)、水戸徳川家水戸藩初代藩主・徳川頼房公が作庭家・徳大寺左兵衛に命じて築いた庭園を、嫡子(2代藩主)の光圀(みつくに)公、水戸黄門が改修、明の遺臣朱舜水(朱之瑜)の選名によって「後楽園」と命名して完成させました。名前の由来は中国の笵仲淹「岳陽楼記」の「(仁人は)天下の憂いに先だって憂い、天下の楽しみに後れて楽



しむ」から名づけられました。なお、小石川後楽園の紋章は水戸徳川家の裏家紋ともいわれている六つ葉葵紋です。

明治7年(1874)以降、明治天皇の行幸および皇族の行啓を受け、外国人の接待に利用されることも多くなり、世界的にも名園として知られるようになりました。

大正 12 年 (1923) 3 月 7 日、国の史跡および名勝に指定されました。指定の際、岡山市の後楽園と区別するため「小石川」を冠しました。入園料:300 円 (65 歳以上半額)

さて小石川後楽園を出て、青梅街道をお城側に進むと首都高速竹橋ジャンクションにぶつかるところに雉子(きじ)橋門跡があります。雉子橋門の名は、神君家康公が李氏朝鮮の使節団をもてなすために、この周辺で雉を飼っていたことに由来しています。本丸に近くで警備は厳重でした。

日本橋方面に向かうと前回、紹介された和気清麻呂(わけのきよまろ)像が見えてきます。その近くに一ツ橋門跡があります。門内に御三卿の1つ一橋家が誕生し、当時は一ツ橋御門といいました。八代将軍吉宗公が子宗尹(むねただ)に一ツ橋門内に屋敷を与えて一橋と名乗らせ、一橋家はのちに御三卿の1つに数えられるまでになりました。門は明治期に撤去されました。

首都高下の道に戻り、神田方面に300mほど行くと、神田橋門跡があります。 築造は寛永6年(1629)、下野真岡(しもつけまおか)藩主稲葉正勝によります。別称・柴崎口、神田口、大炊殿橋とも。神田橋門は、将軍が寛永寺や東照宮に行くための御成道に位置していたため、警備は厳重でした。

JR 中央線沿いに御茶ノ水方面に向かいます。直違橋門(すじかいばしもん)は昌平橋と萬世橋の間にあった門です。神田橋門と同様、将軍が上野寛永寺に参詣する際の御成門で、日本橋から本郷に通じる中山道と斜めに交差する要所でした。明治5年(1872)に解体後、枡形の石は東京初の石造アーチ橋である萬世橋に再利用されました。

この門は、加賀藩主前田利常によって、枡形は寛永 13 年に完成、門は寛永 16年 (1639) に完成しました。「すじかい」という名前がついた由来は、中山

道と上野寛永寺へ向かう御成街道が、交差することから付けられたとのことです。









現在では、中央線の高架のレンガの壁沿いに、「御成道」の説明板が立っていて、わずかに、筋違橋門があった ことがわかるだけです。元の鉄道博物館の建物の南側を中央線の高架沿いに神田郵便局に向かって歩いていくと レンガ壁の脇に説明板がひっそりとたっています。 次に中央線沿いに御茶ノ水駅手前で聖(ひじり)橋を渡り湯島聖堂を通り越し、神田明神を参拝しましょう。天平二年(730)の創建と伝えられ、今の大手町にありました。平将門公の首塚が百歩の地にあり、延慶二年(1304)に将門公の霊を相殿に祀り、神田明神と名付けられました。元和二年(1616)現在地へ遷座し、江戸城の艮(うしとら)鬼門の守護神として歴代将軍の尊崇厚く江戸総鎮守となりました。



御祭神は大己貴命(おおなむちのみこと)、少彦名命(すくなひこなのみこと)、平将門命(たいらのまさかどのみこと)です。

参拝後は御茶ノ水駅に戻り、総武線沿いに浅草橋駅を目指すと、最後の 見附である浅草橋門跡の碑が駅近くにあります。浅草橋見附門は、神田川が 隅田川に注ぐ手前に位置します。見附門の橋は浅草寺に通じるので浅草橋 御門、または浅草口とも呼ばれました。寛永13年(1636)越前国福井藩 主の松平忠昌(家康公の二男秀康の子)が、元初音森神社の跡地に枡形門 を築いた浅草橋門は、江戸六口の常盤橋門から奥州街道・日光街道につな



がる外濠の最北東を防衛する重要拠点です。この門を利用するのは、庶民が主体で将軍が出向くのは上流の筋違

御門です。「浅草見附栄螺(さざえ)なら蓋のとこ」と川柳に詠まれ、江戸城の濠が螺旋(らせん)でここが基点と思われていました。

以上が江戸城外郭巡りでしたが、ここでお詫びがあります。冒頭に紹介しました、青山玄蕃頭様と石川乙次郎は浅田次郎先生の『流人道中記』の主人公です。浅田先生、勝手に流用し、誠に申し訳ございませんでした。ということで、『流人道中記』も読んでくださ~い。(完)



Ⅲ. 作井正人の米国駐在記

すこし昔の話にはなりますが、私が2003 年~2006 年の3年間、カリフォルニア州のIrvine 市 で過ごして感じたことを連載します。アメリカ文化とアメリカ人気質を理解して頂けるきっかけになって頂ければと思います。

<亜弥の運転>

JRECO 通信4で亜弥の免許取得の話をした後日談です。週末会社の駐車場に亜弥を連れ、まず車の動かし方を教えた。運転席に座るのは彼女にとって初めてのことだった。1時間ほど駐車場をグルグル回ると少し運転に慣れてきた、私も退屈になったので週末で空いている公道に出て運転させた。しかし、これは無謀だった。運良く、事故はなかったが、怖い目に何度も遭った。もちろん、ペーパー試験合格者が25歳以上のカルフォニア州免許取得者同乗のもと公道を運転することは合法だった。成人の場合ペーパー試験は合格点に達しなくてもその場で、2回目の試験が受けられる。しかし、彼女の場合は未成年だったので1回目が不合格、勉強し直せと試験官から「Gohome!」と言われていた。しかし、私も家内も実地試験では1回目が不合格であったにも関わらず、運の良いことに彼女は一発合格のツワモノだった。

同じ頃、Edも亜弥と同い年の娘がいて、免許を取得中だった。Edに「この前、公道を初めて運転させて死ぬ思いをしたよ」と話すと、Edが言うには親が教えるとすぐに喧嘩になるので教習所に通わせている。私も「うちも

同じだよ」と苦笑い。ところで「教習所にどうやって通っているの?」と聞くと、なんでもスタッフが家まで迎えに来てくれるそうだ。





免許を取得して2ヶ月も経つとずいぶん運転にも慣れ、日本人土曜教室へも一人で車で通うようになり、友人 たちと遊ぶのも自分で運転して行くようになった。その分、親としては心配が増えたが・・・。

彼女が運転に慣れるほど、私の運転に手厳しくなった。

「お父さん、信号赤!見ていないんだから!」 (プンプン)

とか、

「今、車来ているの、見てなかったでしょう!!」(プンプン)

「運転中、よそ見しないでよ!!」(プンプン)

「前向いて運転して、話しかけないで!」(プンプン)

亜弥の運転が上手くなるのは嬉しいが、あ一恐、うるさくなったなぁー。 まあ、いいか。

<アメリカの親子>





赴任した当初に意外に思ったことは、モールなどで高校生の子ども達がいつも親と一緒にいる。アメリカ人は 親子の仲が良いんだなと思っていた。そう言えば、娘たちが買い物について来たのは、せいぜい小中学生までで、 高校生になってからは滅多になかった。

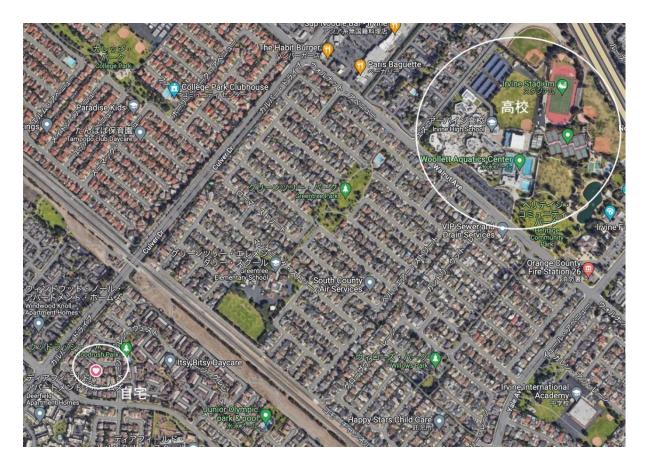
後で分かったことに、たしかに親子の仲は良いのだろう。しかし実は、親と一緒でないと車がないのでどこにも 行けないからだった。つまり、日本のように公共交通を使って行ける場所がない。したがって、モールなどの繁華 街で高校生たちが"たむろ"している光景をここでは全く見たことがなかった。 人に依るけど、16 歳になって免許を取った瞬間から突然に弾けるとも聞いた。まさに、親からの解放なのだろう。

<Irvine High School>





亜弥が Irvine High School へ入学する手続きなどは JRECO 通信 17 で記したので、その後のこととなる。彼女は日本で高校 1 年を終了してからの編入となったので、日本の取得単位を引き継いで、こちらの 11 年生となった。つまり、日本は 6-3-3 制だが、アメリカは 6-2-4 制なので日本の高校 2 年はこちらの 11 年生に相当した。新学期は 9 月から始まるので、彼女の高校生活は夏休み明けから始まった。



家から高校まで、せいぜい 1.5km 程度の距離だったが、亜弥の送り迎えは家内の担当だった。安全な街 Irvine だとはいえ、子どもたちを学校に送迎するのはどこでも親の役目だった。

学校に通い始めての最初の1,2ヶ月は毎日ベソをかいていた。それはそうだ、Nativeのクラスに入ったから英語に苦労したのだろう。さらに、宿題が毎日たくさんあった。親バカで言うわけではないが、学校から帰ると遊びもせず毎日机に向かっていた。よく勉強していたと思う。「お父さん教えて」と分厚い教科書を持ってくるので、一緒になって宿題を解いたこともある。娘の勉強を手伝うなど、日本に居たらあり得ないことだ。仕事が終わって、一杯やっているときに教科書を持ってくることもあった。面倒臭いような嬉しいような気分だった。ここには日本の高校生のように遊ぶ場所もない、そして毎日の予習とたくさんの宿題をこなさなければならない。

たしか、亜弥がベソをかいていた頃、先生から面談をしたいと連絡が来た。日本では父親が学校に出かけて先生と面談をすることなどあまりないだろう。さっそく、学校に出かけた。事務所に入ると笑顔の素敵な美人の校長先生が出迎えてくれた。「I am Aya's father, Masato Saku」と言うと、「Aya is a cute girl」と言って担任の先生を呼んでくれた。先生とは、何を話したのか今ではハッキリとは覚えていないが、毎日元気がないのでカウンセリングをしているとのことだった。

その後、英語と学校にも慣れたのだろう、友人もできたようだ。相変わらず、学校から帰るとすぐに机に向かっていた。アメリカ人の高校生は総じて、日本よりもはるかに長い時間勉強をしている。それは、単位が取れないと卒業ができなくなるからだ。日本のような留年はなく12年生を過ぎたら、学校を去らなくてはならない。

アメリカは加点 "褒める文化" の傾向があり、長所を伸ばす方針である。一方、日本は減点 "しかる文化"、つまり欠点を矯正という違いがあるだろう。余談になるがアメリカ人は子供の頃から褒められて育てられたので、 仕事など失敗したことを注意すると、意気消沈してしまって全く打たれ弱い。

したがって学校でも、テストの成績が多少悪くとも宿題を全て提出して、席を一番前にすわり何度も手を上げることで加点され評価が上がるようだ。

勉強の日々だったが、それでもテストが終わってからの一時期や夏休みは友人たちとプール遊びなど楽しんでいた。やはり、友達はアジア系が多かった。





最初の1年目の成績は、驚いたことに数学、化学などが良かった。2年目、American History は苦手だったようで、たったの250年位の歴史しかないのに、たくさんの人の名前を覚えなければならないと文句を言っていた。ある時、亜弥から面白いことを聞いた、「お父さん、アメリカ人なのに先生から発音直されているよ」。そう言えば、マクドナルドの高校生アルバイトの発音は分かりにくかった。

彼女が学校にも慣れたある時、先生から面談をしたいと連絡があった。 亜弥はアメリカの Negotiation にすっか り慣れていたので、私に「お父さん、先生にネゴして成績を上げて貰って!誰々ちゃんのお父さんもネゴしたら成績があがったと聞いたよ」だった。よく覚えていないが、その時の面談は成績の話ではなかった。

これは、卒業時の成績表、公開しても問題ないだろう、怒られるかな。

Student Name Stu# Grade Sc Sakui, Aya 007644 12 I	ex Birthdate Perm ID Number Counselor F 12/28/1987 0600040030 Confrey Transcript of Student Progress
Parent/guardian name, address, telephone Masato & Yukari Sakui 7 Poinsettia Irvine, CA 92604 (949) 262-1469	9th & 10th grade taken in Japan. April 14, 2006 Irvine High School 4321 Walnut Avenue Irvine, CA 92604 (949) 936-7000 Fax (949) 936-7009
Crs-ID Course Title Mark Att/Cm	
Grade 9 Fall 2001-2002	3201 Pre-Algebra A 10.00 10.00
Out of District	5419 Consumr Chem A+ 5.00 5.00
2987 Fr Lng/Japanese B 10.00 10.0 2987 Fr Lng/English A 10.00 10.0	Control of the contro
3005 Math C 10.00 10.0	
4000 Physical Ed C 10.00 10.0	The state of the s
5152 General Sci A C 10.00 10.0 6509 Politics/Economic B 10.00 10.0	F 333
7006 Music/Fine Arts B 10.00 10.0	
8897 Homemaking A 10.00 10.0	Grade 12 1 dil 2000 2000
Credit Att: 80.00 Cmp: 80.00 AGPA: 3.00	18811 Eng Lang Dev 3A B- 10.00 10.00
Grade 10 Fall 2003-2004 Out of District	1995 English Ind Std A 10.00 10.00 p 3301 Algebra 1 A- 10.00 10.00
2987 Fr Lng/English B 10.00 10.0	
2987 Fr Lng/Japanese B 10.00 10.0	
3005 Mathematics I C 7.50 7.5	THE THE STATE OF T
4000 Physical Ed B 5.00 5.0 5152 Comp Science B 5.00 5.0	Trans riight concor
6231 Hist/Japan Geo A 10.00 10.0	3011 Nationalian 0.50 0.50
7350 Art Ind Std A 5.00 5.0	3000 No rogali ong 0.00 0.00
8001 Health C 2.50 2.5 Credit Att: 55.00 Cmp: 55.00 AGPA: 3.10	5555 IEI 0.50 0.50
Grade 11 Fall 2004-2005	Total credit: 0.00
Irvine High School	
1867 Eng Lang Dev 2A B 10.00 10.0	
4304 PE Volleyball F A 5.00 5.0 p 7041 Beg Paint/Drw F A 5.00 5.0	
p 7147 Mult Cult Art F A- 5.00 5.0	
p 7609 Beg Trbl Chrs F A 5.00 5.0	00
Credit Att: 30.00 Cmp: 30.00 AGPA: 3.60 Grade 11 Spring 2004-2005	
Irvine High School	
1868 Eng Lang Dev 2B B+ 10.00 10.0	
	s Course (GPA is weighted) p = College Prep Course r = Repeated Course
Weighted Non-Wgtd Acad GPA (9-12) 3.1778 3.1778	to be a second or or a superior that the second or
Acad GPA (10-12) 3.2581 3.2581	
Total GPA (9-12) 3.1429 3.1429	
Credit Attempted: 245.00	
Credit Completed: 245.00	
Class Size: 0	
Class Rank: 0	
Ranked by Weighted Total GPA	
riamino by Traiginios Folia en Ti	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE	Call All are 2
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed Class of 2006	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed Class of 2006 CSIS ID# 2073132955	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed Class of 2006 CSIS ID# 2073132955 This transcript is unofficial unless	
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed Class of 2006 CSIS ID# 2073132955	Signature:
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed Class of 2006 CSIS ID# 2073132955 This transcript is unofficial unless signed by a school official.	Signature: Date: 4/14/06
District Enter: 8/26/2004 CAHSEE School Enter: 8/26/2004 ELA: Passed Math: Passed Class of 2006 CSIS ID# 2073132955 This transcript is unofficial unless	Signature:

成績表にはGrade 9 (日本の中3)、Grade 10 (日本の高1) の成績が転記され、Irvine High School での成績はGrade 11、12 に記されている。・・・と偉そうに説明をしているが、"何で単位にJapanese があるのか"とよく見たら"Out of District"と書いてある。あ!"日本での成績なんだ"と今初めて分かった次第、トホホ。当時、卒業できると聞いていたので、AやBが多いな程度しか見てなかった。これは本当に私の悪い癖、よく読まない。作井はよ

く読まないと、人からも言われている。 今見直してみると、 数学、 科学が日本では C 評価だったが、 アメリカでは Aになっていた。あの時に、もっとよく見て、褒めてあげればよかった。もう遅いことだけど、大反省!

あらためて、単位が取れて卒業ができ良かった。もしも単位不足で卒業できなかったら、日本に帰ってからは中 卒扱いとなっていた。一方、アメリカでの高校卒業は、日本の高校卒業の資格となる。さらに、大学の帰国子女枠 扱いとなり有利だった。彼女にとって、卒業できるできないは天国と地獄だった。以前、School District の日本人ス タッフから、「高校2年からの編入では単位が取れず卒業できません。連れてこない方が良いです」と言われてい た、本人の努力にただただ感謝、感謝。

<オクトーバーフェストと3カ国エスニックツアー>

JBA (南カルフォニア日系企業協会) から日本企業駐在員向けに催し物の案内が定期的に来ていた。JBA の行事に は、日系アメリカ人との交流会や Irvine 教育委員会での親子へのセミナー、ツアー、見学会などがあった。

下記のツアーの案内が来たので家族で参加した。

「オクトーバーフェストと3カ国エスニックツアー」詳細ご連絡

この度はサウスベイ地域部会主催標記イベントにお申込みいただきありがとうございます。 下記のとおり当日の詳細をご連絡申し上げます。

「オクトーバー・フェストとエスニック3カ国ツアー」

日 時: 10月24日(日)午前9時30分集合 集合場所: ホリデーイン・トーランス駐車場 19800 S. Vermont Ave., Torrance, CA 90502 大型バス「NADAバス」前に集合下さい。

スケジュール:

- 9:30 ホリデーイン・トーランス集合 9:45 ホリデーイン・トーランス出発 タイタウンへ
- 10:30 タイタウン到着後 自由行動

- 11:25 集合 11:30 リトルサイゴンへ出発 12:30 リトルサイゴン到着後 自由行動

《昼食》

- 14:25 集合
- 14:30 リトルインディアへ出発 14:50 リトルインディア列着後 自由行動
- 15:50 集合 15:55 アルパインビレッジへ出発
- 16:30 アルパインビレッジ到着後 自由行動 17:25 集合
- 17:30 ホリデー -イン・トーランスへ出発
- 17:35 ホリデーイン・トーランス到着後 解散

時間につきましては、交通事情により多少変更されることがありますのでご了承下さい。

当日添乗員より各タウンの案内書を配布いたします。昼食をとるリトルサイゴンのお勧めレストランもご紹介致しますので、各自ご自由にお楽しみ下さ V,

当日の緊急連絡先:

JBA 携帯(213)448-9954(瀬戸専務理事)

では皆様、秋のグルメな日曜日をご一緒できますことを楽しみにしております。 JBA 森

ロサンゼルスは日系、韓国系、中国系、メキシコ系、ベトナム系がそれぞれのコミュニティーを形成している。 JBA がタイ、ベトナム、インド、ドイツのコミュニティー訪問ツアーを企画してくれた。このバスツアーの参加費 用は家族3人で40ドルだった。最終地ドイツコミュニティー「アルパインビレッジ」では「オクトーバーフェス ト」が開催中、そこでのビール一杯とドイツソーセージは参加費に含まれていた。



最初の訪問地はHollywood にある、タイタウンだった。何でも Los Angels 市から 2004 年に正式に認められた そうで、タイレストラン、スーパーなどがあるが、規模はそれほど大きくはなかった。





タイスーパーで買った、ココナツミルク入りの甘いお菓子(2ドル)

小一時間ほどの自由行動でスーパーやタイタウンの見学。その後、全米最大のベトナムコミュニティーである、リトルサイゴンに向かった。この周辺には30万人のベトナム系の人たちが暮らしている。バスで1時間ほど Irvine から西に二つ隣のガーデングローブ市にあるリトルサイゴンに到着した。ここは、まるでベトナムそのもの、おそらく1km 四方がベトナムー色だった。



昼食を兼ねての自由時間が2時間ほどあったので、JBA スタッフが事前に、Pho (フォー) の美味いPho Bolsa、パンが美味しい Lee's Sandwiches などを案内してくれていた。Pho (フォー) とは米粉で作った麺のこと。Lee's Sandwiches はチェーン店展開をしている人気なお店だとのこと。ベトナムはフランスの植民地だった影響でパンとの関わり合いが深いとの説明だった。





Lee's Sandwiches

Pho Bolsa

Pho (フォー) の店 Pho Bolsa で昼食を取ることにした、人気の店で昼食時だったので店の中は満員だった。トッピングを、激辛タイプ、味噌タイプなどが選べた。初めて食べたが米粉の麺は美味しい、値段も4.5ドルで満足。その後、味も気に入ったのでこの店には何回か行った。



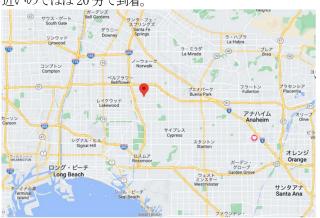
リトルサイゴンの中心にPhuoc Loc Tho 市場(フー・ルー・ショウ市場)がある。この建物の1階には、宝石、 衣料品、食料品などの売り場が雑多に混在している。建物に入った瞬間に妙な匂いがした、それは1階の一角に ある魚屋からだった。魚屋に近づくとさらに強烈、魚は発酵しているのだろう、日本人には耐え難い匂いだった。







さて、2時間ほどリトルサイゴンで食事と見学をしてバスはリトルインディアへ向かった。ここからは距離も 近いのでほぼ20分で到着。





リトルインディアの周辺にはインド人が集まって住んでいるわけではなく、ロサンゼルス在住のインド人が買い物などに来るとのこと。道の両側には鍋などの雑貨、服、インドの香辛料の店、インドレストランが建ち並ぶ、街の規模は両側の商店が2ブロック程連なっていた。







インドカレーは5.75ドルで食べ放題

インドの民族衣装のお店

この店の食べ放題のカレーは美味しかった。さて、バスは最終地トーランスにあるドイツコミュニティー「アルパインビレッジ」に向かった。オクトーバーフェストのお祭りの最中、ドイツビールとソーセージで楽しんだ一日だった。午前中はタイの甘いお菓子をつまみ、昼食はフォーと午後にカレーを食べ、夕方はソーセージをつまみにオクトーバーフェストでビールを飲んだ。カレーも一杯ではなかったはず、ビールも何杯か飲んだ。これでは体重は増えるわけだ。楽しい一日を過ごさせて貰った。



オクトーバーフェスト会場



ドイツ雰囲気ソーセージ、ハム販売店、レストラン

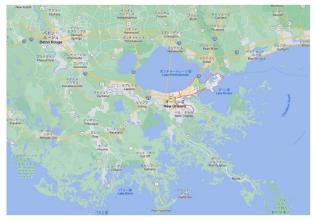




この駐車場にテントを張って大会場とする

<New Orleans 出張>

9月14日から4日間、New Orleans のコンベンションホール(展示会場)でセキュリティーの展示会があり、 我々は出展者だった。2週間前からEd、Richard、Ramonが出張を楽しみにしていた。Ed は何度もからかわれていた、理由を聞いても教えてくれない。当日は、出張者2名が日本からMargie、Richard、Ramon、Ed と私がIrvine から出向いた。



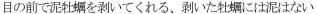


ニューオリンズはルイジアナ州で最大の都市でメキシコ湾に面し、ミシシッピ川の河口にある。地域の大部分が湿地帯となっているが、1910 年に排水ポンプが開発され広範囲が開発された。人口構成比では黒人 67%、白人 28%と黒人が多い。昔は綿花で有名、今でもバーボンウィスキーの街と知る人が多い。歴史的にはフランスの植民地だったそうだが、フランスの財政的な問題から 1803 年にルイジアナをアメリカ合衆国に売却した歴史がある。

Richard たちが喜んでいる出張だったが、私は出張続きであまり乗り気ではなかった。しかし、夜に彼らと街に繰り出して初めて理由が分かった。そこは普通のアメリカではなかった。日本と同じような歩く街、バーボン・ストリートは道幅も広くなく、しゃれたレストラン・バーが連なっている。日本の地方都市の繁華街、あるいは新宿ゴールデン街のような雰囲気がある。

Margie が有名なオイスターバーを予約してくれた、採れたて泥だらけの牡蠣が新鮮でビールに合う。







Ramon がビールと牡蠣でご機嫌な模様

Ed が何故にからかわれていたか、アルコールが入ってか Ramon と Richard がやっと吐いた。以前にニューオリンズに来たとき、Ed が飲み過ぎてベロベロで歩けなくなり、皆でホテルまで担いで連れて帰ったことだった。何だ、日本人にしたら珍しいことではないが、普段仲間と飲む機会が少ないアメリカ人にとっては、有ってはならない恥なのかもしれない。

夜8時も過ぎると、バーボン・ストリートは酔客で溢れる。バーの二階は客で鈴なり、そこから町を歩く女性たちに声をかける。(この街の遊び)オモチャのネックレスを二階から女性たちに投げるのだ。拾った女性はシャツ

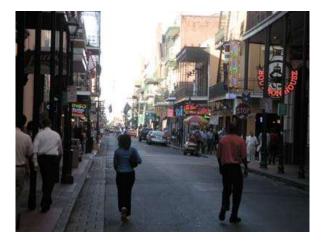
をまくし上げてお腹を見せる。お腹を見せると二階では歓声が上がる、中には酔った女性はシャツをお腹よりさらに上にあげていた。アメリカには珍しい面白い街だ。Richard は調子にのって3日間毎日朝の3時まで飲み歩いていた。



二階は人だかり、女性に向けてネックレスを投げている



拾ったオモチャのネックレス



まだ日のある時のバーボン・ストリート



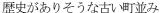
夜の2時になってもこの人通り





南部の雰囲気があるバーボンバー







「風と共に去りぬ」にあるような家並み

<ハリケーン・カトリーナ>

2005 年 8 月 29 日にニューオリンズを襲ったハリケーン・カトリーナは甚大な被害をもたらし、テレビ・新聞では連日大きく取り上げていた。多くの人が亡くなり、たくさんの家が水没した。市内では奪略、強奪、殺人など治安は最悪の状態だった。日本では信じられないことだ、平和な街もあっと言う間に治安が悪化し、それも最悪になる。



新聞の一面はニューオリンズの治安問題

会社では HR (総務人事) から寄付要請と従業員の寄付金額合計が毎日更新され連絡がくる、ある意味督促だった。 私も 100 ドルのチェックを HR に持っていった。メキシコ湾にある製油所も被害にあい、ガソリン価格が急騰した。 毎年、徐々に価格は上がっていたが、一気にガロン 3.03 ドルとなった。 2 年前はガロン 1.7 ドルだったので 2 倍弱、ニューヨークは特にメキシコ湾製油所への依存度が高いので、ガロン 3.7 ドルになったと、ニューヨーク在住の Art がぼやいていた。一月過ぎた 9 月 25 日になっても、近所のスーパーの星条旗は半旗で喪に服していた。





今、ネットでバーボン・ストリートをチェックしてみた。昔の古い建物はリニューアルされ真新しくなって、復活している。あの年月の歴史を感じる雰囲気の方が良かったが水没したのでやむ得なえい。









To be continue 次号へ続く

お楽しみいただけましたでしょうか?
JRECO 通信は不定期刊行ではありますが、次回もご期待願います。
JRECO 通信のバックナンバーはホームページに掲載中
https://www.jreco.or.jp/jreco_news.html